

# 'HET SCHEEP(S)JOURNAAL'

Officieel orgaan van de werkgroep  
Genealogie van de familie Scheepbouwer.

## In dit nummer:

- |                            |          |
|----------------------------|----------|
| 1. Van de redactie         | pagina 2 |
| 2. Vraag en Antwoord       | pagina 3 |
| 3. De oudste en de jongste | pagina 4 |
| 4. Verjaardagen            | pagina 5 |
| 5. Familie historie        | pagina 5 |
| 6. Familie(s) verhalen     | pagina 5 |
| 7. In memoriam             | pagina 7 |
| 8. Tenslotte               | pagina 8 |

Jaargang 5 - nummer 2

december 2003



## 1. Van de redactie.

Het heeft iets langer geduurd dan de bedoeling was - dit nummer was oorspronkelijk aangekondigd voor oktober - maar nog ruim voor het einde van het jaar ligt hij dan toch op de mat.

En wat voor jaar is dat - meteorologisch gezien dan - geweest! Het ene record na het andere werd gebroken: de meeste zonnige dagen, het grootste aantal zonne-uren, de warmste maand oktober enz. enz. Alleen het record van het warmste jaar sinds de weerregistratie is niet gebroken. Het scheelde weliswaar maar 1/10 graad, maar toch. Niettemin neemt 2003 in de rangorde van die jaren over een periode van meer dan 200! jaar de tweede plaats in.

Op grond daarvan kunnen we gerust stellen dat generaties Scheepbouwers voor ons, meteorologisch gezien in hun gehele leven niet een zodanig geweldig jaar hebben mogen beleven. Toch iets om even bij stil te staan, dacht ik.

Over generaties Scheepbouwers gesproken, zoals in het vorige nummer beloofd, volgt in dit nummer het begin van de beschrijving van de stamboom, beginnende bij Jan Caspersz. Schopbouwer (zie verder pagina 6 e.v.).

Vorige keer stelde ik een aantal vragen. Zonder nu op alle vragen een antwoord te hebben ontvangen, heeft het in een aantal gevallen toch iets losgemaakt en tot reacties geleid, die zijn terug te vinden op pagina 3 e.v. Daarnaast zijn opnieuw een aantal vragen opgenomen,

waarop ik graag een antwoord zou vinden. Ik houd me opnieuw aanbevolen.

Om het familiale aspect van dit blad de aandacht te geven die het verdient, licht het in het voornemen in elk nummer aandacht te besteden aan een lid daarvan. Soms op basis van een specifiek feit, zoals deze keer een vijftig jarig huwelijk, maar soms ook gewoon op basis van het toeval. Is/zijn er echter (een) bepaald(e) familielid/-leden, die een plek in dit blad verdient/-en, dan ontvang daarvoor graag suggesties. Als het enigszins mogelijk is zal ik daaraan vervolgens graag aandacht schenken. Laat het mij dus weten.

### Informatie.

Hoewel inmiddels waarschijnlijk genoegzaam bekend, volgen onderstaand de verschillende manieren, waarop de redactie te bereiken is:

**Bellen (vast)** : 070-5112963

**Bellen (mobiel)** : 06-42388681

**Fax** : 070-5146549

**E-mail** : [hoesch@wxs.nl](mailto:hoesch@wxs.nl)



## 2. Vraag en antwoord.

Zoals hiervoor werd aangegeven, ontving ik een aantal reacties op de vragen uit het vorige nummer.

Allereerst kreeg ik een mailtje van Kees Scheepbouwer, uit Amstelveen. Hij schreef o.m.:

Beste Otto,

In het jongste Scheepsjournaal vraag je nadere informatie over ene **Franny Scheepbouwer**.

Je bent in het bezit van een oude foto, waarop zij voorkomt. Ik heb die foto niet gezien en kan niet vaststellen of die Franny wellicht mijn nichtje is. Waarschijnlijk hebben meerdere meisjes indertijd die naam gekregen, omdat de ouders de naam Francina toen wat ouderwets vonden klinken. Franny is waarschijnlijk een gemoderniseerde afgeleide van de klassieke naam Francina. Vernoeming was toen heel gebruikelijk, maar men wilde de dochter toch niet door het leven laten gaan als Francien, Sien etc.

Voor alle zekerheid hierbij nog wat gegevens over mijn nichtje Franny Scheepbouwer. Dat zij op de school Vest-Stek heeft gezeten, ligt niet direct voor de hand. Zij woonde daar een behoorlijk eind vandaan. Er reden geen bussen en fietsen was toen minder gebruikelijk, vanwege de inpikmentaliteit van de Duitsers, destijds Moffen genoemd (maar nooit in het openbaar uitgesproken, want dat was zeer gevaarlijk).

Het kan ook zijn, dat haar reguliere schoolgebouw door de Wehrmacht was gevorderd en dan werden de kinderen over

andere scholen verspreid. Je ging dan of 's morgens of 's middags naar school

Mijn vader had een broer Johannes (Jan) Scheepbouwer, gehuwd met Cornelia Maria (Cor) Bürger. Uit dat huwelijk zijn drie kinderen geboren. Twee zoons Joop en Carl en een dochter Franny. Zij is getrouwd met een melkboer uit Dubbeldam. Beiden hebben een supermarkt gedreven in Hendrik-Ido-Ambacht (of Ridderkerk of Rijsoord). Het schijnt, dat ze daarna geëmigreerd zijn naar Zuid-Afrika (evenals haar broer Joop). Ik heb haar nog eenmaal gezien bij de crematie van haar vader, mijn oom Jan.

Als je meer betrouwbare informatie over haar wenst te ontvangen, dan zou je contact kunnen opnemen met haar broer Carl, die in Dordrecht woont. Carl zal inmiddels wel 70 jaar zijn of daaromtrent.

Maar misschien zitten we op het verkeerde spoor en is de Franny Scheepbouwer op de foto geen nichtje van mij.

Hopelijk krijg ik de foto bij gelegenheid nog eens te zien.

Groet van Kees Scheepbouwer.

Noot van de redactie:

Door de beslommeringen van de afgelopen maanden, heb ik nog geen contact gezocht met de bedoelde broer Carl, maar dat zal een dezer dagen zeker gebeuren!

Ook via Internet kreeg ik vervolgens een antwoord van Cor en Elizabeth Scheepbouwer uit Barendrecht op een andere vraag en wel over het 50-jarig huwelijk van het **echtpaar J. Scheepbouwer uit Rotterdam**.

Beste Redactie,

In rubriek 2, Vraag en Antwoord in Het Scheep(s)journaal van juni 2003 staat de vraag wie meer kan vertellen over het echtpaar J. Scheepbouwer wonende in Rotterdam-Schiebroek. Zij waren op 9 december 1986 50 jaar getrouwd.

Deze mensen, dit echtpaar waren mijn ouders. Zij zijn beiden al overleden. Mijn vader is overleden op 25 december 1992 en mijn moeder op 6 mei 2001.

Mocht u nog vragen hebben, dan mag u mij altijd mailen.

Verder wil ik u nog doorgeven de geboorte van onze kleinzoon op 12 juni 2002. Zijn naam is Jaron Reitsma en zoon van Jonathan Reitsma en Barbara Reitsma -Scheepbouwer

Met vriendelijke groet,  
C.J. Scheepbouwer  
uit Barendrecht

Het grappige met beide antwoorden is, dat ze niet alleen een (mogelijk) antwoord op de vraag geven, maar ook nog aanvullende gegevens voor mijn databank. Daarvoor hartelijk dank. Alle extra gegevens zullen zo snel mogelijk verwerkt worden.

De overige vragen uit het vorige nummer zijn nog onbeantwoord gebleven. Ik beveel ze graag nog eens in jullie aandacht aan!

Met betrekking tot de drummer John Scheepbouwer heb ik mijn hoop nu gevestigd op een zeer recent verschenen boekwerk over Haagse musici uit de jaren 1950-1980. Volgens de recensie is het zeer compleet en wellicht dat ik John daarin tegenkom. Ik houd jullie in ieder geval op de hoogte.



### **En dan nu de nieuwe vragen:**

Alweer enige tijd geleden vond ik op Internet het volgende bedrijfsadres:

Magna Chemicals International  
**M. Scheepbouwer**  
P.O.Box 941  
Rotterdam.

Ondanks diverse pogingen daartoe, ben ik er nog niet achter wie deze M. Scheepbouwer is. Wie weet raad?

In het Centraal Archief van het Bureau voor Genealogie te Den Haag bevinden zich zeer veel krantenknipsels, gerangschikt op familienaam. Daarin trof ik o.a. een overlijdensbericht uit 1969, met de mededeling dat op 12 december van dat jaar was overleden:

### **Joke de Nie-Scheepbouwer.**

In mijn gegevensbestand kan ik daar niets over terugvinden. Kent iemand meer achtergronden?

Tot slot nog een overlijden. In een ook op Internet gepubliceerde lijst van

overleden personen in de periode 1997-1999 trof ik het overlijden aan van

**Fred Scheepbouwer - 17 november 1999**

Graag nadere bijzonderheden.

In 1991 was in Alblasterdam een verhuurbedrijf gevestigd van

**Peter Scheepbouwer, grimeur/visagist**

Dit bedrijf verhuurde o.m. Sint en Piet kostuums.



Telefonische navraag leerde, dat het bedrijf is verhuisd - er is/was toen een kapsalon gevestigd - maar verder weet ik niets. Wie weet meer?

## 2. De oudste en de jongste, geboorten.

Mij hebben in de afgelopen maanden geen berichten bereikt, die tot verandering in het huidige klassement zouden hebben moeten leiden.

De oudste is nog steeds **Gerard** uit Zeewolde, die onlangs nog op bezoek is geweest bij zijn dochter in Amerika en die op 25 december a.s. **97** hoopt te worden.

Ook van december, maar dan van 2002 is - voor zover mij bekend - de jongste telg van ons geslacht en wel **Ozzy**. Hij hoopt om precies te zijn op de 29<sup>ste</sup> de leeftijd van 1 jaar te bereiken. Hij is de zoon van **Michel** en **Bianca** Scheepbouwer-Hoek uit Nieuwegein. Beide a.s. jarigen vanaf deze plek alvast een plezierige dag toegewenst namens alle overige Scheepbouwers!

Ik sluit echter niet uit, dat er na 29 december 2002 nog nieuwe Scheepbouwers het licht hebben gezien en er dus toch wijziging in het klassement is opgetreden. Mocht dat zo zijn, dan hoor ik dat graag.

## 3. Verjaardagen.

M	D	W	D	V
30	31	1	2	3
6	7	8	9	10
13	14	15	16	17
20	21	22	23	24
27	28	29	30	1

Zoals bekend mag worden verondersteld, noem ik voor kinderen van t/m 5 en boven 80-jarigen elk jaar. Voor alle anderen alleen de kroonjaren (veelvoud van 5).

Van vrouwelijke Scheepbouwers (al dan niet gehuwd) vermeld ik, net als bij de mannen, slechts de voornaam.

Omdat november bij het verschijnen van dit nummer waarschijnlijk al geheel verstreken is, begin ik met

### december 2003

01	Johannes	91 jaar
	Elizabeth	92 jaar
08	Daniël Erkelens	10 jaar
09	Cindy	10 jaar
10	Soraya G.Jong	25 jaar
14	Nel Bankersen	75 jaar
16	Catharina Aimee	10 jaar
	Evelyn P. Knight	40 jaar
17	Floris Bolk	4 jaar
22	Eric	35 jaar
25	Anneke	45 jaar
	Gerard	97 jaar
27	Johan	50 jaar
28	Adrianus Daniel	89 jaar

### januari 2004

06	Denny Rob	20 jaar
07	Regiena Catharina	70 jaar
14	Pieter Loeve	65 jaar
18	Antonius Frederik C.	75 jaar
	Aleida	83 jaar
20	Cassandra Marie	20 jaar
21	Johannes Wesdorp	40 jaar
23	Florance Hoelen	65 jaar
26	Iwan Karel Hoelen	75 jaar
30	Leon Huijsmans	40 jaar

### februari

01	Arie	75 jaar
04	Saskia van Zutphen	45 jaar
	Elisabeth Bode	50 jaar
05	Frederik W.J.Reimers	30 jaar
10	Robbert	35 jaar
11	Frantina A. Zijstra	45 jaar
14	Marisya M. Stam	15 jaar
15	Theodora	75 jaar
17	Jenny Diana(Jenneke)	35 jaar
18	Marcel	35 jaar
19	Margrietha Snel	81 jaar
22	Ronald	40 jaar

	Johanna Suzanna	65 jaar
	Grietje	93 jaar
24	Daan Brouwer	04 jaar
	Johannes	87 jaar
25	Ricardo Maas	35 jaar
	Maartje v.d. Wulp	35 jaar
27	Maurice Leendert	30 jaar

### maart

03	Herbert J. Stronk	35 jaar
13	Viviane Gracia	15 jaar
14	Anne Marije de Boer	20 jaar
16	Elisabeth Hoencamp	81 jaar
17	Catharina Agatha	80 jaar
18	Aleida	35 jaar
27	Barry Henricus J.	30 jaar
28	Ronald Marks	40 jaar
	Elly Vink	55 jaar
31	Johannes M. Tieland	65 jaar

### april

01	Johanna Maria	50 jaar
04	Cornelia G.A.	85 jaar
05	Jose Steyns	40 jaar
06	Pieter	81 jaar
09	Rudolf Pieter Schoorl	50 jaar
17	Casper	5 jaar
18	Adrianus Johannes	50 jaar
	Cornelis van Berkel	70 jaar
20	Maria	50 jaar
22	Huiberdina	75 jaar
	Pieter	90 jaar
23	Christa Natasja	30 jaar
26	Elisabeth	96 jaar
28	Hennie Theresia	60 jaar

Voor de goede orde merk ik nog maar eens op, dat ik niet kan instaan voor de volledigheid en/of de juistheid, omdat mijn databank niet volledig up-to-date is. Als ik daardoor ongewild personen in de bovenstaande lijst heb opgevoerd, die niet meer in leven zijn, dan betreur

ik dat. Graag ontvang ik daarover een reactie (met vermelding van de betrokken gegevens), zodat de fout kan worden hersteld.

Zijn er personen niet opgenomen, die er wel in hadden behoren te staan, dan verneem ik dat ook graag.

## 5. Familie historie.

Zoals in het vorige nummer al werd aangegeven, is het de bedoeling vanaf nu wat duidelijkheid te verschaffen over de totale stamboom van de familie Scheepbouwer in Nederland.

Die stamboom begint voor voornamelijk met de komst vanuit Mühlheim a/d Ruhr naar Dordrecht van de Duitse jongeman Jan Caspersz. Schopbouwer (ook wel Schiebouwer en Schipbouwer genaamd) van beroep blokmaker.

Wanneer hij zich precies in Nederland heeft gevestigd, is (nog) niet geheel duidelijk. Wel staat vast, dat hij op 18 juli 1734 in het huwelijk trad met Aelbertje de Clercq.

De geboortedatum van Jan Caspersz. staat ook (nog) niet vast. Onderzoek in Mühlheim bracht aan het licht, dat daar een echtpaar Gerhard en Gretgen Schifsbäuer woonachtig was, die op 4 september 1697 een zoon, genaamd

Jäspergen kregen. Of dit echter onze Jan Caspersz. is, is evenmin vastgesteld.

Voor zover op dit moment bekend zijn alle in Nederland voorkomende Scheepbouwers en hun voorouders, afstammelingen van het echtpaar Schopbouwer/de Clercq.

Generaties lang hebben de Scheepbouwers slechts in Dordrecht geleefd, maar op een gegeven moment zwermden ze uit.

Zo vestigde zich een tak in Rotterdam en omgeving, een tak in Utrecht en omgeving en een tak in Alkmaar en omgeving. Vanuit deze laatste tak vestigde weer later een deel in Canada en ook in Amsterdam en omgeving.

Nu komen de Scheepbouwers door heel Nederland voor en wonen er behalve in Canada, waar al drie of vier generaties Scheepbouwers wonen, nu ook leden van de familie in Amerika, België, Zuid Afrika en Australië. En wellicht ook nog op andere plaatsen, waar ik op dit moment geen kennis van draag.

Aan de Noord-Hollandse tak is in het verleden al enige aandacht geschonken. De komende afleveringen van het jaarnummer hoop ik wat meer aandacht aan de andere takken van de stamboom te schenken.

## 6. Familie(s) verhalen.

Van Wilma Luiten-Scheepbouwer ontving ik via Internet het volgende berichtje:

Beste redactie en naamgenoten

Via deze mail wil ik laten weten, dat mijn ouders Frans Scheepbouwer en Diny Scheepbouwer - de Vries uit Zoetermeer, op 14 juli 2003, 55 jaar getrouwd zijn. Misschien is het leuk om dit in het volgende Scheep(s)journaal te vermelden.

Zij zijn beide nog in goede gezondheid. Frans werd 7 juli j.l., 77 jaar en Diny wordt op 4 augustus 79 jaar.

Groeten van Wilma Luiten-Scheepbouwer uit Zoetermeer.

Omdat ik echter toch al enige tijd speelde met de gedachte om in elk nummer een lid of leden van onze familie wat nader voor te stellen, besloot ik het niet bij een vermelding te laten, maar bij het bruidspaar op bezoek te gaan.

Gewapend met een (wat verlate) bloemenhulde namens ons allen voegden mijn echtgenote en ik de daad bij het woord. Onderstaand een impressie van het bezoek, dat op 4 december j.l. plaats vond.

Na een korte monsterring van mijn uiterlijk, kwam de gastvrouw snel tot de conclusie dat ik op haar Frans leek en dus een echte Scheepbouwer was. Een conclusie, die door mijn eega werd gedeeld.

Onmiddellijk ontspoon zich een geanimeerde discussie over de gelijkenissen tussen de verschillende vertegenwoordigers en werd vastgesteld dat Ad, U weet wel die van de KPN, in uiterlijk ook een echte Scheepbouwer was. Uiteraard kwamen in het gesprek ook de specifieke eigenschappen (eigenwijs, koppig e.d.) van de Scheepbouwers ter sprake!

Terug naar de aanleiding vertelde Diny dat het niet zo'n groot feest is geworden omdat zij op dat moment veel

last had van een hernia, die zich rond de paasdagen had gemanifesteerd. Overigens, hoewel nu dragelijk, zijn de klachten nog niet geheel verdwenen.

Het echtpaar ontmoette elkaar in de oorlogsjaren (1942) in Den Haag, toen Frans 17 jaar was. Diny was Haagse van geboorte en Frans was er in 1938 met zijn ouders komen wonen.

Ze maakten beiden deel uit van een grotere groep vrienden (en vriendinnen) die veel met elkaar optrokken. Als aan het eind van zo'n gezamenlijk treffen moest worden afgerekend, dan zei Frans: 'ik betaal wel voor Diny' en, zo zei hij tijdens ons bezoek, dat is nadien altijd zo gebleven.

Na een verkeringstijd van ongeveer 6 jaar trouwden zij op 14 juli 1948. Het echtpaar kreeg 3 kinderen: Frans (nu jaar), Wilma ( ) en John ( ). Inmiddels zijn er 5 kleinkinderen en 1 achterkleinkind.

Laatstelijk was Frans Sr. als reprograaf werkzaam bij 'De Samenwerking' te Den Haag. Dit was destijds de bedrijfsvereniging voor de slaggers en aanverwante beroepsgroepen. Eind jaren tachtig ging hij met VUT.

De Scheepbouwers zijn fervente kampeers. Al sinds jaren brengen zij hun vakanties door op de camping. Momenteel hebben ze zelfs naast de stacaravan in de buurt van Apeldoorn, ook nog een tourcaravan, waarmee ze 's zomers naar Oostenrijk trekken.

Ook 's winters zijn ze regelmatig in Oostenrijk te vinden. Met z'n 77 jaar is Frans nog altijd een enthousiaste skiër,

die de zwarte pistes niet schuwt, maar geen onnodige risico's neemt. Diny, die in het verleden aan haar knie is geopereerd, prefereert het langlaufen. Van de kinderen heeft alleen Wilma de passie van haar vader overgenomen.

Frans is, zoals gezegd, als enig kind, destijds met zijn ouders vanuit Gouda, waar hij werd geboren, naar Den Haag verhuisd. Zijn vader, van beroep zelfstandig sigarenmaker, had daar namelijk een klein bedrijfje gekocht. Hij werkte in het begin met 1 knecht (en zijn echtgenote, die de banderolles aanbracht en zijn zoon, die de kistjes maakte) en later zelfs alleen met het gezin.

In de oorlog moest hij stoppen, omdat als gevolg van de bezetting er geen buitenlandse tabak meer mocht worden ingevoerd. Hij heeft het toen nog wel even geprobeerd met inlandse tabak, maar dat werd geen groot succes!

Na de oorlog werkte hij als werknemer voor de sigarettenfabriek van Ed Laurens, waar hij werd gepensioneerd. Op ..... overleed hij in Den Haag.

Naast de bloemen, had ik voor Frans en zijn 3 kinderen ook nog een ballpoint van de 1<sup>e</sup> familiemeeting meegenomen. U weet wel, die pen waarop staat: het is Scheepbouwer, zonder 'S'.

Frans vertelde dat hij net als ieder van ons, regelmatig met die overbodige 's' werd geconfronteerd. In die gevallen zei hij altijd: als je mij mijn naam in boterletters wil schenken, dan mag je die 's' laten staan, maar in alle andere gevallen moet hij er uit.

Dit lijkt me er een om er in te houden!

Met deze uitsmijter namen wij afscheid van Diny en Frans.



Voor alle duidelijkheid: dit is niet de familie van Diny en Frans, maar een willekeurige foto van een 50-jarig huwelijksfeest.

7.



Wij ontvingen bericht van het overlijden op 16 augustus 2003 te Alkmaar van

**Geertruida Johanna van Beugen**

Geboren te Lienden, op 18 februari 1927. In leven echtgenote van **Huibert Scheepbouwer**.

Wellicht herinnert U zich het echtpaar nog van de eerste familiedag.

Namens allen schreef ik de volgende reactie:

Wassenaar, 20 augustus 2003.

Beste Huib en familie,

Uit ons laatste telefoongesprek, een aantal weken geleden, had ik al begrepen, dat je vrouw zeer ernstig ziek was. Toch overviel ons het bericht dat wij gisteren ontvingen.

Namens de gehele Scheepbouwer-clan wil ik jou en alle andere familieleden onze welgemeende gevoelens van medeleven overbrengen en de hoop uitspreken dat jullie de kracht zal worden gegeven dit verlies te dragen.

Wij prijzen ons gelukkig, dat wij jullie tijdens de eerste familiedag, toen voorzover ik weet beiden nog in goede gezondheid, hebben mogen begroeten.

Met name voor de dag van morgen, maar ook voor de toekomst wensen wij jullie allen veel sterkte !

Florry en Otto Scheepbouwer

Verder bereikte ons het bericht, dat op 11 november 2003 zeer onverwachts is overleden

**FRANCISCUS SCHEEPBOUWER**

Geboren 21 juli 1937 te Gouda.

In leven echtgenoot van Magdalena W.  
(Leny) van Doorn.

Velen van U zullen zich herinneren, dat Frans in de beginperiode heel enthousiast heeft meegewerkt aan ons genealogisch onderzoek. Wij hadden in die tijd vrijwel dagelijks (telefonisch) contact en zijn een paar maal gezamenlijk naar het archief in Dordrecht geweest.

In januari 2001 besloot Frans om hem moverende redenen met die samenwerking te stoppen. Vanaf dat moment heb ik de werkzaamheden solo voortgezet, maar tot op de dag van vandaag heb ik zijn besluit betreurd en denk ik nog vaak met weemoed terug aan de betrokkenheid die Frans in die veelvuldige contacten aan de dag legde.

Het werken aan de familiegeschiedenis zonder die zeer gewaardeerde ruggesteun en 'counterpart', is toch nooit meer geworden wat het voordien was!

Wij hebben uiteraard ook op dit overlijden gereageerd en, mede namens U allen, Leny heel veel sterkte bij het verwerken van dit plotselinge verlies gewenst.

## 8. Tenslotte.

### **Gens Nostra.**

Onlangs ontving ik het register op *Gens Nostra*, het maandblad van de Genealogische Vereniging, waarheen ik ook elke keer een exemplaar van ons periodiek stuur.

En voor het eerst komt in het naamsregister nu ook de naam Scheepbouwer voor! Op die manier hebben onze inspanningen er in elk geval toe geleid, dat onze naam daar voor het nageslacht is vastgelegd. Anderen, die in de toekomst ook met de genealogie van onze familie beginnen kunnen daar op terugvallen.

### **Multi Level Marketing.**

Een oplettende Aleida Scheepbouwer uit Anna Paulowna maakte mij er op attent, dat wellicht een heleboel Scheepbouwers eind oktober een rondschrijven hebben ontvangen van Francisca Scheepbouwer uit Capelle a/d IJssel. Zij nodigt daarbij haar lezers uit, deel te nemen in wat Multi Level Marketing heet.

Het staat uiteraard iedereen vrij om wie ook te benaderen voor wat dan ook. Ik ga er vanuit dat iedereen in staat is het aangeboden zelf te beoordelen. Inhoudelijk doe ik dan ook verder geen uitspraken over dat MLM.

Omdat Francisca in haar brief echter refereert aan de eerste familiedag die werd georganiseerd en wellicht de gedachte zou kunnen ontstaan, dat onze werkgroep er op één of andere wijze bij is betrokken, hecht ik er aan dat hier nadrukkelijk te ontkennen.

Ons was niets bekend van dit initiatief en er zijn ook geen adressen ter beschikking gesteld (Francisca heeft ze, zoals ze zelf ook in haar brief aangeeft, uit het telefoonboek gehaald).

Om verwarring in de toekomst zoveel mogelijk te vermijden, ware het wellicht aan te bevelen in voorkomende gevallen even overleg te plegen alvorens de familie op zulke wijze te benaderen!

### De financiën.



In het vorige nummer gaf ik al aan, niet bij voortdoring op dit onderwerp terug te willen komen. De oproep heeft er wel

toegeleid, dat in juli nog een aantal donateurs hun bijdrage hebben gestort.

Al diegenen op 31 juli j.l. niet aan hun verplichtingen hadden voldaan, heb ik rigoureuus uit het bestand verwijderd. Bij sommigen had ik wel het gevoel, dat dat wellicht niet hun bedoeling was. Er waren immers donateurs van het eerste uur bij. Maar het zij zo. Ook zij zullen dus niet langer het Scheep(s)journaal ontvangen.

Als gevolg van deze 'schoningsactie' blijven wij nu nog over met een select gezelschap van rond de 40 leden. Alles bij elkaar toch nog wel een groep waarvoor het waard is periodiek een journaal samen te stellen. Wat dus ook in 2004 bij leven en welzijn van Uw redactie - en zo mogelijk en graag met inbreng van jullie allen - zal worden gedaan.

Om niet meer woorden dan nodig vuil te maken aan de financiën die daarvoor nodig zijn, doe ik hier en nu een beroep op jullie allen om de bijdrage voor het komende jaar vòòr 28 februari 2004 over te maken op **giro 8535816 t.n.v. Het Scheep(s)journaal.**



### Medewerking aan het Journaal.

In vele nummers van het Scheep(s)journaal heb ik al oproepen geplaatst tot een wat actievere opstelling van de lezers. Het valt namelijk niet mee om telkens vrijwel in je eentje een blad te maken, dat ook voor iedereen nog een leesbaar geheel vormt.

Gelukkig waren er deze keer enkele reacties, die een plaatsje in het journaal konden vinden. Maar het blijft toch nog te veel bij incidenten. Er moeten toch wetenswaardige dingen uit de familie te melden zijn, die ook voor anderen interessant kunnen zijn?

Gebruik de komende feestdagen nu eens om daar over na te denken, iets op papier te zetten en mij dat te mailen of toe te sturen.

In dat verband kreeg ik van onze **eerste** donateur (ik spreek liever niet over 'oudste' want dat klinkt zo stigmatiserend en is ook niet waar!) en aangetrouwde nicht, Tineke Scheepbouwer-van Velthuijzen uit Marken-Binnen een overdruk uit een ander tijdschrift, dat het probleem wellicht goed illustreert. Zij schreef:

Lieve Otto.

Je laatste Scheep(s)journaal heb ik met belangstelling gelezen. Vooral het verhaal van je oudste dochter vond ik leuk. Je moet het er maar "even" doen, tussen al de bedrijven door.

Toen ik bijgaand verhaaltje las moest ik sterk aan het "journaal" denken. Als we nu allemaal denken dat een ander het doet, komt er gewoon niets van terecht. Dat zou ik zonde vinden en ik ben niet eens een geboren Scheepbouwer!

“Zo is het leven.....dit is een verhaal over vier mensen, ze heten:

**Allemaal, Iemand, Iedereen en Niemand.**

Er moest eens een belangrijk werk verricht worden en **Allemaal** was er zeker van de **Iemand** het zou doen, maar **Niemand** deed het. Daarover werd **Iemand** heel kwaad, want het was toch de taak van **Allemaal**.

**Allemaal** dacht dat **Iedereen** het wel zou doen, maar **Niemand** realiseerde zich dat **Allemaal** het niet zou doen.

Het einde van het liedje was dat **Iedereen Iemand** de schuld gaf, omdat **Niemand** deed wat **Iedereen** had kunnen doen....”

Wellicht dat deze ontboezeming **iemand**, of nog beter jullie **allemaal**, stimuleert om niet op anderen te wachten, maar het zelf te doen!

Ik ben benieuwd.

Aan het eind van mijn Latijn en het jaar,  
rest mij nog slechts U allen

EEN HEEL GEZEGEND  
KERSTFEEST,

EEN GEZELLIG UITEINDE

EN

EEN ZEER GEZOND EN  
VOORSPOEDIG 2004

toe te wensen.