

'HET SCHEEP(S)JOURNAAL'

Officieel orgaan van de werkgroep
genealogie van de familie Scheepbouwer



Dad's truck
De Kenworth (475 pk), waarmee
onze Canadese neef zijn brood verdient.
(zie pagina 12 e.v.)

Jaargang 11 - nummer 1

april 2009



IN DIT NUMMER:

1.	Van de redactie	pagina	3
2.	Het Meertens Instituut	pagina	4
3.	De oudste, de jongste en geboorten	pagina	6
4.	Verjaardagen en jubilea	pagina	7
5.	In Memoriam	pagina	8
6.	Familie(s) verhalen	pagina	9
7.	Contacten overzee	pagina	12
8.	Uit de pers	pagina	15
9.	Familiereünie in Canada	pagina	16
10.	Financiën	pagina	16
11.	Tenslotte	pagina	17

1. Van de redactie.

Zo, we zijn alweer aan de 11^e jaargang begonnen. Het streven blijft om elke drie maanden met een nieuwe versie van ons 'Scheep(s)journaal' te komen.

Het probleem daarbij is, dat we de ene keer meer, en vooral interessantere, kopij hebben dan de andere keer en veel hulp daarbij van onze lezers krijgen we tot nu toe ook al niet.

Met uitzondering van Kees en Thea Scheepbouwer uit Amstelveen, die ons nog wel eens wat kopij doen toekomen of ons op een spoor zetten, reageert er vrijwel niemand ooit op ons verzoek om lezenswaardige berichten voor ons periodiek. We moeten het daarom grotendeels zelf doen en dat proberen we dan ook, ook deze keer!

Terwijl ik dit schrijf, begin maart, staat de zon hoog aan de blauwe hemel en is het rond de dertig graden. Dat kan nooit in Nederland zijn, hoor ik u denken en dat klopt ook. Evenals vorig jaar om deze tijd, zijn Florry en ik afgereisd naar onze oudste dochter op Curaçao.

In tegenstelling tot vorig jaar, toen we voor vier weken gingen, zijn we nu zelfs voor zes weken gegaan.

Het bevalt ons hier prima, hoewel als we de lokale krant van gister moeten geloven, de maand februari 2009 met 126,2 mm regen, de natste is sinds ruim vijftig jaar.

Daarnaast was de temperatuur ook aan de lage kant, nl. 28,9 graden Celsius, tegen normaal 30,0. Op 17 februari was het op de luchthaven maar liefst 25,8 graden.

Er gaan geruchten dat er op het platteland mensen zijn doodgevroren! Alle gekheid op een stokje, vergeleken met de omstandigheden in Nederland mogen we niet klagen en dat doen we dan ook niet.

Terwijl ik op Curaçao was heb ik uiteraard gekeken, of er op het eiland nog kopij te vinden was voor 'Het Scheep(s)journaal', zoals dat vorig jaar het geval was toen er drie Scheepbouwers tegelijkertijd daar waren.

Zo was het deze keer niet. Wij zijn ook dit jaar aan de baai van Porte Marie geweest, maar daar was geen Scheepbouwer te bekennen.

Maar voor we weggingen uit Nederland, hadden we nog even telefonisch contact met Aleida Scheepbouwer uit Anna Paulowna en die vroeg ons de groeten te doen aan haar kleinzoon Richard van Havezaat, die bij de Koninklijke Marine op Curaçao dient.

Weliswaar van naam geen Scheepbouwer, maar wel een bloedverwant. Dat hebben we uiteraard gedaan en elders (pag. 9 e.v.) in dit blad vindt u daar een verslag van.

Zodra wij weer terug zijn, onze aankomst in Nederland is gepland voor 20 maart a.s., hebben we de week daarop de eerste bestuursvergadering van het nieuwe jaar, waarin we ondermeer de balans gaan opmaken van het eerste volle stichtingsjaar, n.l. 2008.

Eén van de onderwerpen van aandacht zal ook zijn, dat we anders dan vorig jaar, toen we trage betalers nog in oktober moesten manen, eind april/begin mei klaar willen zijn met de inning van de donaties. Onze nieuwe penningmeester zal daar streng op toe zien.

Mocht u daarom nog (steeds) niet hebben betaald, neem dan snel uw giroboekje of ander betaalmiddel en maak uw bijdrage over. U weet, we vragen voor dit jaar een minimumbijdrage van € 15,- en zo mogelijk 10% boven op alle andere toegezegde bedragen. Het gironummer is u ongetwijfeld bekend, maar voor die ene die het is vergeten:

Giro	8535816	t.n.v.	"Het Scheep(s)journaal" te Markenbinnen.
-------------	----------------	---------------	---

Zoals u ook elders in dit blad kunt lezen, vindt er deze zomer - voor zover wij weten voor het eerst - een reünie plaats van alle Canadese Scheepbouwers.

Het zou natuurlijk uniek zijn als daar ook één of meerdere vertegenwoordigers van de Nederlandse tak van de stamboom aanwezig zouden kunnen zijn.

Een inventarisatie binnen het bestuur gaf aan, dat er twee, mogelijk drie, bestuursleden in principe zouden gaan.

Uiteraard zullen die te zijner tijd een uitgebreid verslag maken voor publicatie in ons journaal!

Mochten er onder onze lezers ook belangstelling bestaan, dan horen wij dat graag.

Tot slot wens ik u allen vanaf deze plaats een plezierig voorjaar toe en ik hoop dat de weergoden u minstens zo welgezend zijn als zij het ons nu zijn!

De redactie.

2. Het Meertens Instituut.

Af en toe vraagt iemand mij:

'Hoeveel Scheepbouwers wonen er op dit moment ongeveer in ons land?'

Tot voor kort noemde ik dan - min of meer gebaseerd op de bij mij bekende adressen en telefoonnummers en een schatting van het gemiddeld aantal personen per woning of aansluiting - een getal in de orde van grootte van 500.

Sinds kort weet ik, dankzij een publicatie van het Meertens Instituut te Amsterdam (u weet wel, de inspiratiebron van de schrijver J.J.Voskuil voor zijn boekenreeks "Het Bureau") op internet, dat het er (aanzienlijk) minder zijn.

Op deze site staat de Nederlandse Familienamen Databank met daarop ruim 90.000 familienamen. Om te beginnen wordt de naam verklaard. Het zal geen verwondering wekken, dat onze naam wordt gerangschikt onder de z.g. beroepsnamen, d.w.z. dat hij is afgeleid van een beroep en in dit geval dus van het beroep van 'scheepsbouwer'. Vandaar ook die hardnekkige tussen 's'.

Vervolgens vind je daar het resultaat van de volkstelling uit 1947. Daarvan worden de bewoners met de familienaam Scheepbouwer per provincie en in drie grote steden (Amsterdam, Rotterdam en Den Haag) weergegeven.

Vervolgens wordt het resultaat ook nog eens grafisch (een kaart van Nederland) gepresenteerd. Zie hieronder:

Scheepbouwer



Aantal naamdragers per provincie plus Amsterdam, Rotterdam en Den Haag bij de volkstelling van 1947.

Groningen	1
Friesland	1
Drenthe	0
Overijssel	0
Gelderland	0
Utrecht	29
Amsterdam	17
Noord-Holland	38
Noord-Holland totaal	55
Den Haag	9
Rotterdam	107
Zuid-Holland	74
Zuid-Holland totaal	190
Zeeland	0
Noord-Brabant	3
Limburg	0
totaal	279

Uit dit materiaal blijkt zonneklaar, dat het overgrote deel van onze familie westerlingen zijn en dat de nadruk ligt op de provincie Zuid-Holland met 190 bewoners of ruim 68% van het landelijke totaal.

Daarbinnen is dan Rotterdam met 107 of 38%, naar we mogen aannemen (we kennen de afzonderlijke cijfers van Dordrecht niet!) de stad met de meeste inwonende familieleden.

Vervolgens doen Noord-Holland (55 of bijna 20%) en Utrecht (29 of iets meer dan 10%) nog een beetje mee, maar de rest van het land speelt (met 5 personen of rond de 2%) eigenlijk geen rol.

Dit was de situatie in 1947. Ook van 2007 hebben we wat gegevens, maar helaas alleen maar een totaal en wel 362. Dat betekent dat de netto-aanwas over 40 jaar in totaal 83 personen of wel iets meer dan 2 per jaar omvat.

Om nu te zeggen dat we zulke voortplanters zijn.....

Wie dit allemaal nog eens wil nalezen op internet: kijk op: www.meertens.nl/nfd

3. De oudste, de jongste en geboorten.

De oudste

Sinds eind december 2004 is er geen wijziging opgetreden in de ranglijst van de oudste Scheepbouwer. Voor zover mijn gegevens reiken, is dat nog steeds **Elisabeth Scheepbouwer** uit **Grijpskerk**.

Zij werd op **26 april 1908** geboren in Utrecht, maar is nu dus al jaren Groningse.

Zij zal - zo God het wil - dit jaar **101 jaar** worden. en daarmee is zij, voor zover ik kan nagaan, opgeklommen tot de oudste levende Scheepbouwer ooit.

Onlangs hoorde ik op de radio een berichtje over 100-jarigen in ons land.

Het blijkt, dat sinds 1979 het aantal is verviervoudigd! Het aantal is inmiddels opgelopen tot rond de 1600. De meeste daarvan zijn vrouwen en volgens dat bericht had dat o.m. te maken met het feit dat meisjes al vanaf de geboorte sterker blijken te zijn dan jongens!

Voeg daarbij het feit, dat mannen een groter risico lopen om een niet natuurlijke dood te sterven en het is duidelijk dat de vrouwen de mannen veelal overleven.

Mannen, wat blijft er zo nog over van de mythe van het sterke geslacht? Inderdaad, dat blijkt dus een mythe!

De jongste en geboorten

Met de geboorte op 29 juli 2008 van Jelte Scheepbouwer. zoon van Richard en Carola Scheepbouwer-van Maarel is de plaats van jongste Scheepbouwer door hem ingenomen.

Uiteraard houden wij ons aanbevolen voor meldingen over geboorten van Scheepbouwers, later dan 29 juli 2008.

Overigens werden ons nog twee geboorten gemeld, die weliswaar geen Scheepbouwer betreffen, maar die wel behoren tot onze stamboom.

Op 11 februari 2009 werd in Bennebroek geboren

SOPHIE

Zij is de dochter van Sabine en Melchior Heutink en de kleindochter van ons - supertrotse - bestuurslid Jacqueline Scheepbouwer.

Uit de tijdens onze bestuursvergadering van 28 maart jl. getoonde foto's blijkt, dat het een prachtige aanwinst is voor onze familie!

Op 26 maart 2009 werd in Den Haag geboren

ISABELLA ELISABETH

Zij is de dochter van Hurby en Soraya Rodrigues Capelo en een achternichtje van mijn echtgenote Florry.

4. Verjaardagen/jubilea.

M	D	W	D	V
30	31	1	2	3
6	7	8	9	10
13	14	15	16	17
20	21	22	23	24
27	28	29	30	1

Verjaardagen:

Onderstaand volgen de jarigen uit de maanden april t/m juni 2009.

april

01	Johanna Maria	55 jaar
03	Ingrid Marion de Nie	60 jaar
	Bianca Hoek	35 jaar
04	Johannes	50 jaar
05	José Steijns	45 jaar
08	Marc	15 jaar
09	Rudolf Pieter Schoorl	55 jaar
14	Alexander	35 jaar
17	Casper	10 jaar
18	Cornelis van Berkel	75 jaar
	Adrianus Johannes	55jaar
19	Elisabeth Seliens	55 jaar
20	Maria	55 jaar
22	Frits de Nie	55 jaar
23	Christa Natasja	35 jaar
26	Lizzy Fillekers	10 jaar
28	Geertruida M. Goedegebuure	75 jaar
	Hennie Theresia	65 jaar

mei

06	Johannes	80 jaar
07	Jan Willem Tieland	75 jaar
	Klaasje Holtering	75 jaar

08	Danny	05 jaar
09	Mika Jannick	01 jaar
11	Jan Martinus	55 jaar
12	Jeanette Heleentje van der Linden	55 jaar
	Pieter Dirk Beets	50 jaar
13	Jojante Mickel Luiten	55 jaar 30 jaar
14	Michel Wilbert del Prado	35 jaar
	Joice Alma del Prado	30 jaar
15	Louise van Reenen	40 jaar
18	Johan Staal	40 jaar

juni

01	Johanna Catharina	85 jaar
	Helena Alida	65 jaar
	Irene Gerrits	45 jaar
	Eva	09 jaar
03	Patrick	07 jaar
08	Margaretha van der Vlies	80 jaar
19	Thije	04 jaar
23	Lisa Caroline Heijbroek	05 jaar
25	Cornelia Maria Margaretha	65 jaar
28	Wim van Beek	65 jaar

Alle jarigen van harte proficiat namens de gehele Scheepbouwerclan.

Huwelijksjubilea:

Door een wijziging in mijn computer programma kan ik niet meer beschikken over separate informatie m.b.t. huwelijksjubilea. Ik blijf proberen dat weer beschikbaar te krijgen, maar tot die tijd geldt: wilt u uw jubileum kenbaar maken aan de lezers van dit blad, dan moet u zelf ruim van te voren (plm. 4 maanden) een berichtje aan de redactie sturen.

Nota bene:

Voor de goede orde merk ik nog maar eens op, dat ik niet kan instaan voor de volledigheid en/of de juistheid van de hierboven vermelde feiten, omdat mijn databank niet volledig up-to-date is.

Als ik daardoor ongewild personen in de bovenstaande lijsten heb opgevoerd, die niet meer in leven zijn of huwelijken heb vermeld die niet langer bestaan, dan betreur ik dat.

Graag ontvang ik daarover dan een reactie (met vermelding van de juiste gegevens), zodat de fout kan worden hersteld.

Zijn er personen niet opgenomen, die er wel in hadden behoren te staan, dan verneem ik dat ook graag.

Naar aanleiding van deze oproep kreeg ik in het verleden af en toe inderdaad enkele correcties. Waarvoor dank!

5. In Memoriam.

Ten behoeve van het up-to-date houden van onze databank heb ik een abonnement bij het Centraal Bureau voor Genealogie. Elk jaar krijg ik dan in de maand maart kopieën van de persoonskaarten van de twee jaar daarvoor in dat kalenderjaar overleden familieleden.

Over het kalenderjaar **2007** kreeg ik zeer onlangs het bericht, dat er in dat jaar niemand van onze familie was overleden. Vanuit dat perspectief bezien, een goed jaar dus!

Anders ligt het nu in 2009.

In het decembernummer van vorig jaar, publiceerden wij een enthousiast verslag van Jan en Tineke Scheepbouwer van hun bezoek aan de Museumboerderij van Jacques en Thecla Scheepbouwer in Surhuisterveen.

Wie had toen kunnen denken, dat wij zo kort daarna het overlijden zouden moeten melden van Jacques.

Op 14 januari jl. werden wij plotseling opgeschrikt door een telefoontje van Thecla, dat Jacques die morgen volstrekt onverwacht was overleden.

Hij voelde zich die morgen niet volledig fit en Thecla bood aan deze keer de hond uit te laten, iets wat Jacques normaal gesproken elke morgen deed.

Jacques stemde daar mee in en zei:

'dat hij dan alvast thee zou zetten, zodat ze na terugkomst van Thecla, gezamenlijk thee zouden drinken in afwachting van een groep bezoekers voor het museum'.

Vrijwel direct na thuiskomst van Thecla zakte Jacques echter van zijn stoel en bleek te zijn overleden. 52 jaar oud en altijd kerngezond geweest. Zijn hart had het begeven.

Samen met Jan en Tineke Scheepbouwer, zijn Florry en ik op 19 januari 2009 naar het crematorium Wâldhâf in Opeinde (bij Drachten) gegaan, om onze condoleances over te brengen aan Thecla, aan de moeder van Jacques - een van onze trouwe donateurs, met wie ik regelmatig telefonisch contact heb - en de overige familieleden.

Het was een indrukwekkende plechtigheid, waarbij het belang van Jacques voor Thecla en zijn kinderen centraal stond.

Namens de gehele Scheepbouwer-clan had ik vooraf een bloemengroet bij het crematorium laten bezorgen.

Hoewel het er eerst naar uitzag, dat Thecla samen met Jacques' dochter Esther het museum verder zou gaan beheren en exploiteren, is nu bekend geworden dat op 25 april het museum is/wordt overgedragen aan de familie Pitstra. Dit zijn bekenden van Jacques en Thecla, die in het verleden ook al op een bepaalde manier bij het museum waren betrokken.

Thecla ziet voor zichzelf een rol weggelegd als pleitbezorger voor het museum, door in het land lezingen over Ot en Sien te houden en het museum te promoten of zo als zij het zelf zegt: 'ik wil als Sien door het land schrijden'.

Teruggekeerd uit Curaçao vonden we bij de post een bericht van het overlijden van **Ton Bakker**, weduwnaar van **Sjaan (Adriana Elisabeth) Scheepbouwer**.

Ton woonde in Wassenaar en ik sprak hem regelmatig, hetzij op straat of in de bibliotheek, waar hij vaak kwam om de kranten door te nemen.

Hij was altijd erg betrokken bij het wel en wee van onze familiestichting.

Het spijt ons zeer, dat wij door onze terugkomst op 20 maart jl. niet aanwezig hebben kunnen zijn bij zijn crematie op 17 maart.

In een condoleancebrief aan zijn kinderen hebben wij - mede namens de gehele Scheepbouwer-clan - onze gevoelens van deelneming overgebracht.

6. Familie(s) verhalen.

EEN ONTMOETING OP CURAÇAO.

Zoals in de kolom van de redactie al werd gemeld, kreeg ik vlak voor vertrek het verzoek van Leida Scheepbouwer om, eenmaal op Curaçao, de groeten over te brengen aan haar kleinzoon Richard van Havezaat, die al ruim vier jaar op het eiland woont en werkt bij de Koninklijke Marine.



Curaçao: gezicht op Otrabanda.

Dat lukte niet direct in de eerste week, want waarschijnlijk had ik het van haar gekregen telefoonnummer toch nog thuis op tafel laten liggen en moest ik nog een keer naar Leida bellen om nogmaals - deemoedig - om dat nummer te vragen.

Omdat inmiddels op Curaçao de carnavalsgekte in volle hevigheid was losgebarsten en ik niet wist in hoeverre Richard en/of zijn vrouw daar ook door in beslag genomen werden, stelde ik mijn telefoontje maar uit tot dinsdagavond na carnavalszondag.

Dan wordt 'Rei Momo' (een soort duivel/het kwaad) plechtig in het Waaigat (de natuurlijke havenkom van Curaçao) onder luid gejuich van een groot deel van de bevolking verbrand en breekt de vastentijd aan

Richard reageerde zeer positief op mijn telefoontje, vertelde dat zijn moeder Astrid (uiteraard de dochter van Leida) die komende zondag uit Nederland zou aankomen en dat hij speciaal voor haar een paar vrije dagen had genomen. Hij beloofde in overleg met haar een afspraak te plannen en daarover terug te bellen.

Enkele dagen later belde hij inderdaad terug en we spraken af voor vrijdag 6 maart rond 10 uur bij hem thuis aan de Kaya (= straat) Sjosjoli (= een soort Curaçaosch suikergoed) in de wijk Oud Jan Thiel.

Nu is het thuis inmiddels gebruikelijk om voor vertrek je TomTom te programmeren en je navigator brengt je dan (meestal) waar je wezen moet. Zo niet op Curaçao echter. Daar hebben ze zulke navigatiemogelijkheden nog niet. Wel een stratenkaart uiteraard en ook nog een website op de computer (Curamap) met ook gegevens over straten, districten e.d. Ik zou er dus wel uitkomen..... Helaas, noch op de kaart noch op de site kon ik de straat vinden. Wellicht te wijten aan een alternatieve schrijfwijze, maar hoe ik ook zocht: niets.

Gelukkig ligt de wijk Oud Jan Thiel vlak bij het resort van onze schoonzoon en hij legde me uit hoe ik moest rijden om in de wijk met snoepgoed e.d. te komen. En dat lukte wonderwel. We passeerden achtereenvolgens Kaya Tert (taart), Kaya Bolo (koek) en zo vervolgens nog allemaal andere heerlijkheden, maar geen Sjosjoli.

Ten einde raad grepen we toch maar naar de telefoon en riepen om hulp. Toen bleek dat we terugmoesten naar de hoofdweg en vervolgens niet linksaf, maar rechtsaf moesten rijden. Waarom niet alle snoepgoed in één wijk overzichtelijk wordt ondergebracht, zal wel altijd een Antilliaans raadsel blijven, maar na 5 minuten waren we vervolgens op onze bestemming.

Richard en zijn echtgenote Catharina (Arina) wonen werkelijk op een schilderachtige locatie, boven op een heuvel met een prachtig uitzicht op het Spaanse water met een 'marina' met tientallen zeiljachten en met de oprijzende heuvels aan de overkant.



Een uitzicht waar je ongezien voor tekent!

Bij binnenkomst maakten we kennis met Richards moeder Astrid en haalden aan, dat wij elkaar vorig jaar eind januari, zonder elkaar te kennen, al hadden ontmoet aan de balie van Arke Fly, toen zij op weg was naar Curaçao en wij ook.

Pas na onze terugkomst begrepen wij van Leida, dat wij toen met haar dochter hadden gesproken.

Terugredenerend herinnerde Astrid zich het voorval ook, vooral omdat zij Florry herkende. Small world. Tot die conclusie zouden we in de loop van het bezoek en ook daarna, nog een paar keer komen.

Naar goed Hollands gebruik, waren we eerst naar Karel, de Hollandse bakker in de supermarkt van Vreugdenhil geweest om gebak voor de koffie mee te nemen.

We hadden daarbij ook op Arina gerekend, maar die bleek niet aanwezig te zijn omdat zij als rijinstructrice werkte in manege Jongbloed. Daar had onze kleindochter maandenlang paard gereden! Small World.

Richard van Havezaat (42 jr.) zit dus al ruim 4 jaar op Curaçao en het bevalt ze daar best. Oorspronkelijk ging hij voor een normale term van 3 jaar, maar omdat er geen adequate vervanging voor hem kon worden geregeld, werd die term verlengd. Bij de Koninklijke Marine is hij belast met de communicatie van de marine in brede zin. Dat omvat heel veel en o.a. ook de zorg voor de geleide wapensystemen.

Richard's carrière bij de marine is een nogal ongebruikelijke. Hij is ooit in dienst getreden als matroos 3^e klas en is er door veel zelfstudie en uiteindelijk ook nog enkele jaren op het KIM (het Koninklijk Instituut voor de Marine; de reguliere officiersopleiding) in geslaagd door te stromen tot de officiersrangen. Momenteel is hij Ltz. 1 (Luitenant ter Zee der 1^e klasse) en ligt een verdere doorstroming nog in het verschiet.

Hij is daar zelf redelijk bescheiden over, maar zijn moeder en oma zijn uiteraard 'apetrots'. En terecht!

Gezeten op dat terras met dat heerlijke uitzicht hebben wij verder nog uitgebreid gepraat over de marine van vijftig jaar geleden (mijn marine-ervaring dateert immers van die tijd), afgezet tegen de huidige tijd, waarin in elk geval de wijze waarop nu het personeel wordt uitgezonden en de voorbereiding daarop, vele malen beter is geregeld dan destijds.

Mijn mede-uitgezonden en ik hadden destijds eigenlijk geen idee wat ons te wachten stond, terwijl de huidige militairen goed worden voorgelicht over land, bevolking en cultuur.

Ondertussen bleken de dames het ook uitstekend met elkaar te kunnen vinden. Wat precies de onderwerpen zijn geweest, kan ik helaas niet terughalen, maar het klonk geanimeerd.

Inmiddels had Richard zijn computer opgestart en hebben we nog even naar de stamboom, maar vooral de foto's van de cluster Huibert bekeken.

Dezelfde foto's, die op de site staan, waren eveneens in het bezit van Astrid en ook Richard kende ze.

Tot slot heeft hij ook nog even het fregat laten zien, waarop hij bij terugkeer in Nederland geplaatst zal worden. Een imposant schip.

Omdat wij rond 12.15 uur onze kleindochter weer van school moesten gaan halen, hebben we vervolgens afscheid genomen, maar niet nadat wij Richard en zijn moeder hartelijk dankten voor de warme en gezellige ontvangst.

En nu de laatste 'small world': een dag later gingen onze dochter en schoonzoon naar het 'happy hour' op Zanzibar, de 'strandtent', o.m. behorend bij het 'Livingstone Jan Thielresort', waar onze schoonzoon 'general manager' is.

En wie liepen ze daar tegen het lijf: inderdaad, Astrid en Richard met zijn vrouw Arina. Ze hebben ook toen gezellig gebabbeld, vooral Bianca en Arina, want die delen een passie voor paarden!



Paarden: een passie van veel vrouwen.

7. Contacten overzee.

Zoals bekend, hebben we ook verwanten in het buitenland. Van België, Zuid Afrika en Australie tot in Canada. Wij proberen met hen in contact te komen en te blijven. Soms gaat dat goed en is men zelfs donateur, in andere gevallen soms zeer moeizaam tot niet.

Op 17 november 2008 ontvingen we onderstaande mail uit Canada van Agi en Bill Scheepbouwer, gericht aan Jan en Tineke Scheepbouwer.

Jan en Tineke Scheepbouwer waren zo vriendelijk de tekst voor ons te vertalen.

**Vertaling e-mail Bill and Agi
Scheepbouwer, nov 2008:**

Hallo Jan O. en Tiki,

Eerst moet ik mij verontschuldigen voor het lange wachten met het beantwoorden van je laatste e-mail.

Agi en ik hebben tot nu toe een drukke zomer en herfst gehad. Onze zomer was vol met klussen doen die nodig waren rond het huis en we hebben in augustus onze twee oudste kleindochters twee weken te logeren gehad.

Daarna zijn wij voor twee weken met vakantie geweest naar 'Vancouver-eiland'. Het was de eerste keer dat mijn vrouw en ik ooit naar het 'eiland' zijn geweest. We hebben een leuke tijd gehad, de beste twee weekse vakantie die ik in 20 jaar heb gehad.

Toen wij 5 september thuis kwamen moest ik de 7^e alweer aan het werk.

Ik ben vrachtwagenchauffeur. Ik vervoer houtsnippers en stammen naar de pulpmolen hier in Castlegar. De houtsnippers worden gebruikt om pulp te maken, wat op zijn beurt gebruikt wordt om papier te maken.



Loading logs

De truck die ik bestuur als ik houtsnippers haal, is een 2009 Kenworth met een 525 PK motor.

Hij trekt twee trailers, welke als ze geladen zijn, een totaal gewicht hebben van 63.500

kg. De truck die ik rij om stammen te vervoeren is ook een Kenworth met een 475 PK motor en die trekt één trailer met een geladen gewicht van 48.000 kg.



Dad's truck

De plaats Castlegar, waar wij wonen, heeft ca. 7.500 inwoners. Met drie andere kleine plaatsen binnen een radius van 60 km. komen er ongeveer 2.000 tot 10.000 bij. Het totaal aantal inwoners binnen onze handels omgeving ligt waarschijnlijk rond de 60.000 .

Ons stadje ligt in een vallei aan de Columbia rivier. Alle wegen buiten de stad gaan omhoog. Wij zijn omgeven door bergen. De bergpassen die we over moeten om ergens heen te gaan zijn van 1220 tot 1774 m. hoog. Castlegar ligt ca. 440 meter boven de zeespiegel.



Bill en zijn moeder Rose Marie Park

Omdat ik pas 57 jaar oud ben, moet ik nog werken. Ik begin mijn dag om ca. 03.00 uur en ben gewoonlijk tussen 15.00 en 16.00 uur thuis. Daarom is mijn bedtijd ongeveer 19.30 uur. Ik werk van maandag tot en met vrijdag. Daardoor gebeurt elk klusje rond het huis in het weekend.

Agi is een geweldige hulp voor mij. Ze doet al het dagelijkse werk van boodschappen tot de huishoudelijke dingen. Ik zou niet weten wat ik zonder haar zou doen. Zij is mijn rots, de schouder om op te steunen.

Wij zijn bezig om een Scheepbouwer familiereünie te organiseren in augustus 2009. Die zal in Castlegar gehouden worden.

Agi is erg druk om contacten te leggen met de mensen en stelt informatiepakketjes samen om vroeg in het jaar 2009 te versturen zodra de Kamer van Koophandel de nieuwe gegevens heeft.

Als dit iets is waar jullie in geïnteresseerd zijn, laat het ons weten .

(Zie ook pagina 16)

Onze zomers hier zijn nogal heet, ca. 40 gr. C. In de winter zakt de temperatuur tot min 18 gr. C. en soms hebben wij 3 meter sneeuw. In het voorjaar en de herfst kan het óf aardig droog zijn óf behoorlijk nat. Dat varieert van jaar tot jaar.

Wij hebben een paar foto's bijgevoegd. Je ziet de boomstammentruck die ik rij, stammen die geladen worden op mijn truck.



Agi en kleinzoon Connor

Op de andere foto's staan mijn moeder en ik, mijn vrouw Agi met onze kleinzoon en ikzelf aan het sneeuwruimen in het begin van de winter.

Wel, ik moet nu stoppen, hartelijke groeten,
Bill & Agi



De (korte) stamboom van Bill (William Mitchell) Scheepbouwer

8. Uit de pers

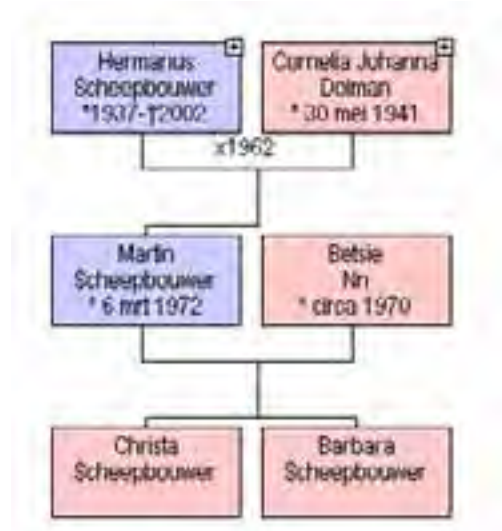
Onze trouwe donateur en lezer van het journaal, Kees Scheepbouwer, schreef mij in november 2008, dat hij in "De Vliegende Hollander", een blad van de Koninklijke Luchtmacht, het volgende bericht aantrof:

Brevet Hogere Technische Bekwaamheid

Majoor lt. Martin Scheepbouwer (16) kreeg op 8 oktober uit handen van generaal-majoor Mels de Zeeuw het Brevet Hogere Technische Bekwaamheid Koninklijke Luchtmacht uitgereikt. Scheepbouwer rondde in april 2007 met succes zijn HTB-studie Elektrotechniek TU Eindhoven af. Aansluitend is hij geplaatst binnen de Afdeling Accountmanagement van het Logistiek Centrum Woensdrecht (LCW). Zijn stage-opdracht bestond uit het opzetten en uitvoeren van het project aangaande de ontvlechting van het LCW-deel uit C75K/Marhell.

Scheepbouwers, zoals Kees schreef, niet alleen te land en ter zee, maar ook in de lucht.

Ook vroeg hij of deze majoor wellicht ook in de databank voorkwam. Onderzoek leidde tot de gevolgtrekking, dat het hier waarschijnlijk gaat om Martin Scheepbouwer, geboren 6 maart 1972 te Maassluis en zoon van Herman (overleden in 2002) en Cornelia J. Dolman. Zie hiernaast:



De mogelijke stamboom van Martin Scheepbouwer

Graag ontvang ik een bevestiging (of ontkenning van dit vermoeden). Zoals uit het hierboven vermelde deel van de stamboom blijkt, mis ik nog informatie, dus ieder die mij verder kan helpen: laat wat van je horen!

En Kees:

bedankt voor je oplettendheid.

9. Familiereünie in Canada.

Op blz. 12 e.v. heeft u het bericht van Bill en Agi Scheepbouwer uit Canada kunnen lezen. Daarin wordt ook melding gemaakt van een familiereünie.

Inmiddels hebben we iets meer informatie ontvangen: deze reünie zal plaatsvinden in het weekend van **31 juli - 2 augustus 2009 in Castlegar, (BC)**, de woonplaats van Bill en Agi. Castlegar ligt op ongeveer 450 km. oostelijk van Vancouver.



Kaart van Canada met de ligging van Castlegar.

Volgens onze informatie is het de eerste keer, dat een dergelijke reünie plaatsvindt en het zou natuurlijk geweldig zijn als daar ook vertegenwoordigers van ons deel van de stamboom bij aanwezig zouden kunnen zijn.

In de afgelopen bestuursvergadering is daarover gesproken en het ziet er naar uit dat tenminste twee, maar mogelijk drie bestuursleden deze zomer naar Canada vertrekken. Vanuit Canada is daarop enthousiast gereageerd.

Wij sluiten niet uit dat er onder onze lezers ook belangstelling bestaat voor zo'n unieke familieontmoeting. Belangstellenden worden gevraagd dat dan te melden bij de voorzitter. Voor adres etc. zie pagina..

Zodra meer informatie beschikbaar is, zal die dan aan alle geïnteresseerden worden toegestuurd.

Wij hopen uiteraard op een grote delegatie!

10. Financiën.

Van ons bestuurslid Tineke Scheepbouwer, die als penningmeester er op toeziet dat de donaties op tijd worden ontvangen, kregen we tijdens de laatste bestuursvergadering de melding, dat ongeveer **de helft** van alle donateurs hadden betaald. Deze maand zullen de nalatigen worden gemaand en we gaan er van uit, dat eind april alles binnen is.

Let op:

Het mag inmiddels als bekend worden verondersteld dat donaties - waarvan een ieder voor zichzelf de hoogte vaststelt - **vòòr 1 februari van elk jaar** dienen te worden overgemaakt op rekening **8535816 t.n.v. "Het Scheep(s)journaal "**.

Tot nu werd dan als domicilie vermeld: **Wassenaar**.

Doordat het penningmeesterschap nu is overgedragen aan Tineke, moet dat worden gewijzigd in: **Markenbinnen**.



11. Tenslotte.

Helemaal tot slot nog een keer de verschillende mogelijkheden om de ongetwijfeld vele inzendingen aan de redactie te doen toekomen!

Om het Uw redacteur zo veel mogelijk naar de zin te maken, wordt toezending van te plaatsen bijdragen via e-mail of door middel van een floppy erg op prijs gesteld!

Postadres : Crocusstraat 43
2241 VX
Wassenaar

Bellen (vast) : 070-5112963
Bellen (mobiel) : 06-42 38 86 81

Fax : 070-5146549

E-mail : hoesch@wanadoo.nl